



UNIONE DEI COMUNI NORD SALENTO

Campi Salentina Guagnano Novoli
Salice Salentino Squinzano Surbo Trepuzzi

Centrale Unica di Committenza



COMUNE DI CAMPI SALENTINA

(Provincia di Lecce)

SETTORE SERVIZI SOCIO EDUCATIVI

OGGETTO: Procedura aperta per l’Affidamento Servizio di Refezione Scolastica, Servizio di Trasporto e Accompagnamento Scolastico e Servizio di Trasporto e Accompagnamento Disabili.
- Risposta a CHIARIMENTI - QUESITI

Facendo seguito ai quesiti pervenuti da parte di un’impresa, tramite pec, in data 22/07/2017 ed acquisita al protocollo dell’Unione dei Comuni del Nord Salento al n° 883 del 26/06/2017, si chiarisce quanto di seguito esposto.

QUESITO N. 1

Articolo 2 del Capitolato (pag 2) – il Capitolato prescrive che le ditte abbiano un proprio centro cottura per la gestione delle emergenze posto ad una distanza massima di km 15 e con un tempo di percorrenza, dal centro cottura ai plessi scolastici, di massimo 15 minuti. Si chiede di verificare l’esattezza delle prescrizione, posto che per percorrere 15 km in 15 minuti bisogna viaggiare ad una velocità costante di 60 km/h, il che non è assolutamente permesso dal codice della strada nei centri abitati e nella maggior parte delle vie limitrofe del Comune di Campi Salentina.

RISPOSTA

Si ribadisce quanto disciplinato dall’Art. 2 del Capitolato – **2.1 Refezione Scolastica** :

-proprio centro cottura..... **distante non oltre 10 - 15 km** dal territorio comunale in modo da ridurre al minimo i tempi di percorrenza e garantire che il tempo intercorrente tra la partenza di ogni mezzo di trasporto dal centro cottura e l’arrivo dello stesso presso i plessi scolastici interessati al Servizio, non sia superiore a 15 (quindici) minuti.
- Pertanto se il centro di cottura fosse ad una distanza di 10 (11- 12 ... km) il tempo di percorrenza potrebbe essere rispettato o addirittura inferiore ai 15 minuti.
Si precisa a tal proposito *“che la somministrazione dei pasti dovrà essere effettuata, , indicativamente nell’arco orario dalle ore 12,15 alle ore 13,15, salvo diverse disposizioni”*.

QUESITO N. 2

Art. 2 del Capitolato (pag. 3) – Art. 19 del Disciplinare “criteri di valutazione” – Il Capitolato prescrive l’utilizzo di prodotti biologici. In che misura tali prodotti devono essere utilizzati? Come saranno assegnati i punteggi riguardo l’utilizzo di questi prodotti e di tutti gli altri elencati nella tabella A4 dell’art. 19 del Disciplinare gara?

RISPOSTA

Si ribadisce quanto disciplinato dall’Art. 2 del Capitolato – **2.1 Refezione Scolastica**:

Si richiede la presenza di prodotti biologici nell’ambito del menù proposto. Per esempio:

- *Le carni dovranno essere in possesso di rintracciabilità totale di filiera. Tutte le carni, così come gli alimenti, dovranno essere in possesso della documentazione prevista dalle leggi vigenti.*
- *Le derrate di tipo biologico dovranno essere provenienti da coltivazioni o da lavorazioni biologiche ai sensi del Regolamento..... I prodotti biologici devono quindi essere provenienti da coltivazioni esenti da prodotti chimici, devono possedere il marchio unico di riconoscimento “Agricoltura biologica – Per tutti i prodotti biologici l’Appaltatore dovrà fornire al Comune idonea documentazione. E’ tassativamente vietato l’uso alimenti sottoposti a trattamenti transgenici...o...geneticamente modificati*
- Pertanto nella Valutazione dell’Offerta Tecnica per l’attribuzione del punteggio si terrà conto della conformità della proposta migliorativa alle prescrizioni dettate sia dal Capitolato che dal Disciplinare di Gara, assegnando il punteggio max alla più dettagliata e completa offerta presentata per il sub criterio A4.

QUESITO N. 3

Articolo 2 del capitolato (pag. 5) – Piano dei trasporti - Articolo 19 del Disciplinare di gara “criteri di valutazione”. – Come vengono assegnati i punteggi in relazione al numero degli automezzi utilizzati per la veicolazione dei pasti? Ad automezzi di recente immatricolazione saranno assegnati più punti rispetto a quelli con l'immatricolazione meno recente?

RISPOSTA

Si ribadisce quanto disciplinato dall' Art. 2 del Capitolato – 2.1 Refezione Scolastica:

- La Ditta dovrà organizzare un adeguato piano di trasporto dei pasti, tale da garantire l'uso di un automezzo a proprio carico adeguato a tale trasporto, ed assicurando il pieno mantenimento delle caratteristiche organolettiche originarie del prodotto.....
- Pertanto se l'operatore economico dovesse offrire più automezzi e di recente immatricolazione (Euro 6) gli sarà attribuito il max punteggio.

QUESITO N. 4

Articolo 2.2 del capitolato – Servizio di trasporto scolastico – Il Capitolato impone di mettere a disposizione uno scuolabus per il trasporto di non meno di 40 alunni. Si chiede di chiarire se bisogna intendere uno scuolabus che abbia la capienza di 40 posti o se può essere ritenuto valido uno scuola bus per esempio, da 30 posti ma che riesca a garantire il trasporto di 40 alunni nei tempi stabiliti dalla stazione appaltante?

RISPOSTA

Si ribadisce quanto disciplinato dall' Art. 2 del Capitolato – 2.2 Trasporto e Accompagnamento Scolastico:

- L'appaltatore, sulla base del numero degli utenti che usufruiscono del Servizio, dovrà mettere a disposizione ulteriore scuolabus idoneo al servizio di trasporto degli alunni in conformità al D.M. 31.01.1997 e rispondente alle caratteristiche stabilite in materia di trasporto scolastico dal suddetto decreto e di capienza sufficiente tale affinché si possa garantire il trasporto a non meno di 40 alunni. Il Servizio è da considerarsi di pubblico interesse e non può essere interrotto o sospeso.....

QUESITO N. 5

Si chiede, infine, di esplicitare il costo a singolo pasto posto quale base di gara.

RISPOSTA

Si ribadisce quanto riportato nel Disciplinare di Gara e nel Capitolato Speciale dei Servizi :

- Importo complessivo dell'appalto per il **Servizio di Refezione Scolastica € 414.639,72**. Il totale presunto dei pasti per il periodo di erogazione del servizio annuo ammonta a *n. 36.456* (derivante da *n. 217* pasti giornalieri x circa 168 giorni).
- Pertanto per il triennio si prevede una somministrazione di circa ***n. 109368 pasti*** e quindi il costo per ogni singolo pasto ammonta ad **€ 3,792 circa**.

Tanto si doveva.

Campi Salentina, lì 01/08/2017

**Il Responsabile Centrale Unica di Committenza
f.to Arch. Vincenzo PALADINI**

Copia originale debitamente firmata è depositata presso questo Settore Tecnico – C.U.C.